

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej Chalno – Chalno Parcele na odcinku  
od km 0+000 do km 0+ 548 położonej w m. Chalno Parcele.

**ZADANIE:** Przebudowa drogi gminnej  
na odcinku od km  
0+000 do km 0+548

**LOKALIZACJA:** Chalno Parcele  
nr działek 38./1, 39/1 i 35

**INWESTOR:** Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

Radziejów, luty 2016r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 35 to obecny pas drogi gminnej Cholno – Chalno Parcele, położonej w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,3 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

## **III. Technologia robót:**

1. Roboty przygotowawcze
  - oczyszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 0+000 do km 0+548.
2. Podbudowa
  - wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym, o gr. 8 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+250,
  - wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym, o gr. 5 cm na odcinku od km 0+250 do km 0+548.

### 3. Nawierzchnia

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000 do km 0+548.

### 4. Roboty wykończeniowe

- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+548 obustronnie.

## IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....